



Peugeot Boxer PACK 335 L2 H2 BHD1 103KW
 (140CV) S&S

Precio al contado
55.999 €

Precio financiando
53.999 €
 Consulta condiciones:
 910 088 330



- 65.000 Km
- 6/2020
- 103 KW (140 CV)
- Diésel
- Furgón 4 p.
- Cambio Manual
- 3 plazas
- Garantía
- Blanco

DESCRIPCIÓN

Furgoneta camper homologada como Autocaravana EN 2021 . 4 plazas para viajar y 2 para dormir con la instalación hecha para poder poner otra cama matrimonio y poder viajar y dormir 4 -Depósito agua limpia 132L -Depósito agua grises 90L con válvula descarga automática -Agua caliente en baño y cocina a gas -Calefacción diésel airtop 2000 digital -Encimera cocina tipo silestone, cocina 2 fuegos y fregadero -Frigorífico compresor vitrífirigo C85i -Baño completo en poliéster, mampara enrollable en puerta de acceso -Ducha interior y exterior -Placa solar 280w con inversor 1200w - escalón thule -Toldo fiamma F65s -Caja fuerte -Alarma con localizados Gps -Etc. Peugeot Boxer Furgoneta en Alcalá de Henares

EQUIPAMIENTO DE SERIE

ABS

Acceso a la zona de carga por: Puerta trasera lado pasajero de tipo deslizante 1.250 mm de ancho, 1.755 mm de alto y 0 grados de ángulo de apertura, acceso a la zona de carga por: Puerta posterior de tipo giratoria de doble hoja 1.562 mm de ancho, 1.790 m

Airbag frontal del conductor

Aire acondicionado

Apoyabrazos central delantero

Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante tipo banco, asiento delantero central tipo banco con respaldo plegable

Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)	Bluetooth (incluye música por 'streaming')
Cierre centralizado con mando a distancia	Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y ajustable en altura con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento acompañante y ajustable en altura con pretensores, cinturón de seguridad delantero en asiento central con pretensores
Compartimentos bajo el asiento del conductor y del acompañante	Consola parcial en el techo
Control de crucero	Control de estabilidad
Control electrónico de tracción	Control remoto de audio en el volante
Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados	Cuentarrevoluciones
Dirección asistida	Distribución electrónica de la frenada
Dos altavoces	Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque
Encendido automático luces emergencia	Equipo de audio con radio AM/FM, reproductor de CD y pantalla táctil pantalla a color, 0 y radio reproduce MP3
Escalón trasero	Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
Filtro de partículas	Garantía anticorrosión: 144 meses distancia ilimitada km
Garantía completa del vehículo: 24 meses y ilimitada km	Garantía de asistencia en carretera: 96 meses distancia ilimitada km
Garantía de la pintura: 36 meses distancia ilimitada km	Garantía del motor y mecanismos de tracción: 24 meses y ilimitada km
Guantera	Limitador de velocidad
Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable	Llantas delanteras y traseras en acero de 15 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho 38,1 y 15,2
Luces de lectura delanteras	Mampara de panel sólido de ancho completo y altura completa
Mantenimiento principal cada 50.000 km, 24 meses	Neumáticos delanteros y traseros de 15 pulgadas de diametro, 225 mm de ancho, 70 % de perfil y índice de velocidad: R con índice de carga: 110
Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio, consumo instantáneo y autonomía	Pantalla multifunción táctil de 5,0 " Salpicadero 1 y 12,7
Paragolpes delantero y trasero en negro/gris (no pintado)	Pintura solida
Puerta conductor y pasajero con bisagras delanteras	Recuperación de la energía motor
Reducción catalítica selectiva	Regulación de los faros con ajuste de altura manual
Retrovisor exterior del conductor y acompañante con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado	Rueda de repuesto con llanta en acero de tamaño normal
Sensores de aparcamiento traseros con radar	Sistema de servofreno de emergencia
Sistema de ventilación	Start/Stop parada y arranque automático
Sujeción de carga con ganchos	Sujetavasos en los asientos delanteros

Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje rígido y mediante ballesta con union rigida con las ruedas

Tablero de instrumentos analógico y digital

Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros

Tres reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura

Volante en material plástico ajustable en profundidad

ETIQUETA ENERGÉTICA

Consumo de combustible combinado 6,3 l/100km ⁽²⁾

Consumo de combustible urbano _ ⁽²⁾

Consumo de combustible extra urbano _ ⁽²⁾

Consumos combinados de CO2 _ ⁽²⁾

Clase de energía C



Los precios mostrados en la web son orientativos, por lo que podrían sufrir variaciones. De esta manera le invitamos a prestar atención a la información facilitada durante la cita en el concesionario, dejando constancia el precio de lista registrado en el presupuesto.

⁽¹⁾ Los valores de emisiones de CO₂ y consumo de combustible se definen en base a ensayos oficiales de acuerdo con las disposiciones aplicables vigentes en el momento de la homologación. Los valores de emisiones de CO₂ y consumo de combustible que se muestran cumplen con el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial (WLTP). A partir del 1 de septiembre de 2018, los vehículos nuevos están homologados según el Procedimiento de prueba WLTP. El procedimiento WLTP reemplaza el ciclo NEDC, que era el procedimiento utilizado anteriormente. Dadas las condiciones de prueba más realistas, los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ según el WLTP son generalmente más altas que las medidas según el NEDC. Los valores de CO₂ (el gas de efecto invernadero principal responsable del calentamiento global) y el consumo de combustible se muestran para permitir la comparación de los datos del vehículo. Los valores de homologación de CO₂ y consumo de combustible pueden no reflejar los valores reales de CO₂ y consumo de combustible, que dependen de muchos factores relacionados (a modo de ejemplo, pero no limitado a) el estilo de conducción, la ruta elegida, las condiciones meteorológicas y la carretera. condiciones y las condiciones, uso y equipamiento del vehículo. Los valores de consumo de combustible y CO₂ reportadas se refieren a la versión básica del vehículo y pueden variar durante la siguiente fase de configuración dependiendo del tipo de equipo y / o tamaño de llanta que se seleccionará. Los valores de CO₂ y el consumo de combustible del vehículo configurado no son definitivos y pueden variar debido a cambios en el ciclo de producción; Los valores más actualizadas estarán disponibles en el distribuidor elegido. En cualquier caso, los valores oficiales de CO₂ y el consumo de combustible del vehículo adquirido por el cliente se facilitarán con la documentación que acompañe al vehículo. Para más información sobre los valores oficiales de consumo de combustible y emisiones CO₂ en los nuevos vehículos turismo, consúltese la 'Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO₂', que está disponible en todos los concesionarios y en la web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (<http://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>).

⁽²⁾ Los valores de emisiones de CO₂ y consumo de combustible se definen en base a ensayos oficiales de acuerdo con las disposiciones aplicables vigentes en el momento de la homologación. A partir del 1 de septiembre de 2018, los vehículos nuevos están homologados según el Procedimiento de prueba WLTP. El procedimiento WLTP reemplaza el ciclo NEDC, que era el procedimiento utilizado anteriormente. Dadas las condiciones de prueba más realistas, los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ según el WLTP son generalmente más altas que las medidas según el NEDC. En el caso de vehículos homologados según el reglamento WLTP, los valores NEDC mostrados se derivan de los valores WLTP. Los valores de CO₂ (el gas de efecto invernadero principal responsable del calentamiento global) y el consumo de combustible se muestran para permitir la comparación de los datos del vehículo. Los valores de homologación de CO₂ y consumo de combustible pueden no reflejar los números reales de CO₂ y consumo de combustible, que dependen de muchos factores relacionados (a modo de ejemplo, pero no limitado a) el estilo de conducción, la ruta elegida, las condiciones meteorológicas y la carretera. condiciones y las condiciones, uso y equipamiento del vehículo. Los valores de consumo de combustible y CO₂ reportadas se refieren a la versión básica del vehículo y pueden variar durante la siguiente fase de configuración dependiendo del tipo de equipo y / o tamaño de llanta que se seleccionará. Los valores de CO₂ y el consumo de combustible del vehículo configurado no son definitivos y pueden variar debido a cambios en el ciclo de producción; Los valores más actualizados estarán disponibles en el distribuidor elegido. En cualquier caso, los valores oficiales de CO₂ y el consumo de combustible del vehículo adquirido por el cliente se facilitarán con la documentación que acompañe al vehículo. Para más información sobre los valores oficiales de consumo de combustible y emisiones CO₂ en los nuevos vehículos turismo, consulte la 'Guía de Vehículos Turismo de venta en España, con indicación de consumos y emisiones de CO₂', que está disponible en todos los concesionarios y en la web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (<http://coches.idae.es/guia-emisiones-consumos>).